

RIVIÈRE CHAUDIÈRE, BREakeyVILLE

parcours canotable, édition 2021

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La rivière Chaudière commence sa course à la décharge du lac Mégantic et coule sur une distance de 180 km jusqu'à Lévis, où elle rejoint le fleuve Saint-Laurent. Cette rivière est reconnue pour ses crues et embâcles spectaculaires qui rythment la vie des Beaucerons.

FICHE TECHNIQUE

Section A

Difficulté : Débutant

Cotation : EV-R1

Longueur totale : 2,4 km (aller-retour)

Largeur : 600 m

Pente moyenne : 0,16 %

Portage : 1 (rapide R1 ou R2 en amont de l'île aux Sucres)

Durée de la descente : 2 heures

Bassins versants : 5 280 km²

Section B

Difficulté : Intermédiaire

Cotation : R2-3 (4)

Longueur totale : 11 km

Pente moyenne : 0,6 %

Portage : 0 à 2

Durée de la descente : 3 ou 4 heures

Navette en auto : 12,9 km – 11 minutes

Bassins versants : 5 820 km²

PÉRIODE NAVIGABLE

Le Centre d'expertise hydrique du Québec (CEHQ) opère une station de mesure de débit sur la rivière Chaudière à Saint-Lambert-de-Lauzon (5 820 km²), no 023402. On peut aller consulter la mesure courante ainsi que des données historiques sur le site Internet du CEHQ : <https://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=023402>. Cette rivière est navigable au printemps et lors de fortes pluies durant l'été. Le débit idéal recommandé pour cette section est de 80 à 160 m³/s.

SÉCURITÉ

Attention! La section B s'adresse aux pagayeurs intermédiaires à l'aise dans la lecture et la descente à vue de rapides R2, idéalement avec une formation Eau vive 2, telle que dispensée par [Canot Kayak Québec](#).

QUALITÉ DU MILIEU

Plusieurs îles inhabitées au départ. Observation d'oiseaux. Milieu agricole, puis urbain à Breakyville. Autoroute 73. Eau non potable.

DESCRIPTION

Section A

Dans ce bassin d'eau calme, la rivière est large et peu profonde. Le trajet proposé est un aller-retour d'environ 2,4 km de la mise à l'eau au pont de la route 173 et vice-versa. Il s'adresse aux débutants voulant faire une balade à travers des îles et îlots offrant un cadre enchanteur. Arrêtez-vous sur les îles pour un pique-nique. Il est possible d'atteindre le pied du rapide de la branche principale par les îlots. Il est préférable de ne pas dépasser l'autoroute 73, car les rapides commencent 600 m plus loin!

Section B

Rapide Breakey

Sur cette section, la rivière est très large. Toutefois, une reconnaissance de ce long rapide est fortement recommandée. Parce que, pour choisir le meilleur passage, il vous faudra anticiper les déplacements longtemps à l'avance ! Le rapide Breakey débute à 700 m en aval de l'autoroute 73. À mi-chemin, il est traversé en diagonale de gauche à droite par une barrière de rochers, d'où l'importance de choisir le passage le plus généreux pour éviter de finir dans le cul de sac à droite. Si tel est le cas, vous pouvez accoster et porter la barrière pour vous remettre à l'eau en aval. Cette barrière débute le passage difficile R3 où la prudence est de mise, car la rivière est très large et la récupération difficile en cas de chavirement. Il est possible de reconnaître ou porter cette section difficile par la piste cyclable située sur la rive droite.

Rapide Les marches

La ligne haute tension et un cran rocheux du côté droit indiquent le début d'un rapide difficile R3-4 (Les marches). Attention! Pour s'assurer de ne pas être aspiré accidentellement dans ce rapide, il est impératif de longer la rive droite afin d'accoster à un minimum de 100 m en amont du cran de roches. Pour contourner ce rapide, choisissez le portage par la piste cyclable. La remise à l'eau s'effectue 700 m plus loin à la fin du rapide R3.

Les plus expérimentés choisiront l'autre alternative qui consiste à faire une cordelle par la rive gauche. Pour la même raison de sécurité, il est impératif de longer la rive gauche afin d'accoster à un minimum de 100 m en amont du cran de roches. La cordelle se fait sur une distance de 150 m en longeant Les marches. La remise à l'eau se fait au pied de la dernière marche. Suivez le corridor d'eau le plus généreux pour profiter du rapide R3 et du beau train de vagues.

Rapide Les trois doigts

Après 1 750 m d'eau vive et R1, dans un long virage vers la rivière, cette dernière se rétrécit. Les rapides deviennent plus pentus et plus difficiles R2. À la fin de ce virage, vous apercevrez le début du rapide Les trois doigts, à 500 mètres devant.

Il est impératif de longer la rive droite et de s'arrêter en amont du prochain rapide difficile (Les trois doigts) pour aller le reconnaître à partir de la rive. Ce rapide porte son nom en raison de la présence de deux crêtes rocheuses dans le même sens que le courant qui divisent la rivière en trois passages de difficultés très différentes. Seul le passage à droite R2 est recommandé alors que les passages au centre et à gauche sont difficiles (R3-4 et R4), pour les experts seulement. Il est possible de cordeler, portager ou descendre ce rapide R2. Le rapide se termine par un court R3 rocailleux qu'il est préférable de cordeler. En longeant ce rapide, vous apercevrez sur la rive les vestiges d'un ancien barrage. À la remise à l'eau, jetez un coup d'oeil vers l'amont. La

fin des rapides R3-4 des branches du centre et de gauche sont spectaculaires. Quelle puissance! Un long rapide R2 vous conduit jusqu'à l'embouchure de la rivière Beaurivage. Encore 1750 m de rapides faciles, et le point de sortie se trouve sur la rive gauche à la station de pompage, en amont du pont de chemin de fer. Un sentier permet un portage facile de 100 m. Un chemin gravelé de 250 m non indiqué sur Google Maps permet de se rendre en auto à partir du stationnement du terrain de baseball jusqu'à la station de pompage.

NAVETTE EN AUTO

Section A

- Accès à la mise à l'eau sur la route Saint-Andrée.

Trajet du pont de Québec à la mise à l'eau, pour commencer le parcours :

<https://www.google.ca/maps/dir/46.7008,-71.2844/46.6488,-71.2551>

Distance totale : 12,2 km – 8 minutes

Section B

- Point de sortie à la station de pompage à Saint-Rédempteur.
- Point de départ à la mise à l'eau sur la route Saint-André.

<https://www.google.ca/maps/dir/46.7008,-71.2844/46.6488,-71.2551>

Distance totale : 12,9 km – 11 minutes

RELEVÉ

André Faubert

Date : 4 mai 2021

Débit estimé : 125 m³/s (station no 023402)

DÉFINITIONS

Abréviation	Signification
EV	Eau-vive
EV + R1	Eau-vive entrecoupée de rapices avec classe de difficulté
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C	Chute
K	Cascade
P 250 m à G/D	Portage avec distance et gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor

CLASSIFICATION DES RAPIDES

Classe	Description
Classe 1	Navigation facile, vagues petites et régulières.
Classe 2	Navigation mouvementée, manoeuvres, passes franches, vagues régulières.
Classe 3	Navigation difficile, manoeuvres, fortes vagues régulières, seuils, peut être dangereux s'il est long.
Classe 4	Navigation très difficile, fortes vagues irrégulières, petites chutes et seuils, longs rapides à manoeuvres, obstacles dangereux.
Classe 5	Le plus difficile des rapides navigables. Navigation comprenant de très grosses difficultés, chutes et cascades, vagues énormes, manoeuvres très difficiles, obstacles difficiles à éviter et dangereux.
Classe 6	Caractéristiques de la classe 5, mais avec un plus fort débit. En général, impossible même pour le kayak.

DISTRIBUTION

Distribution permise, tant que le contenu est préservé dans son intégralité et que la distribution est gratuite. Disponible sur www.cobaric.qc.ca/parcours-canotables.

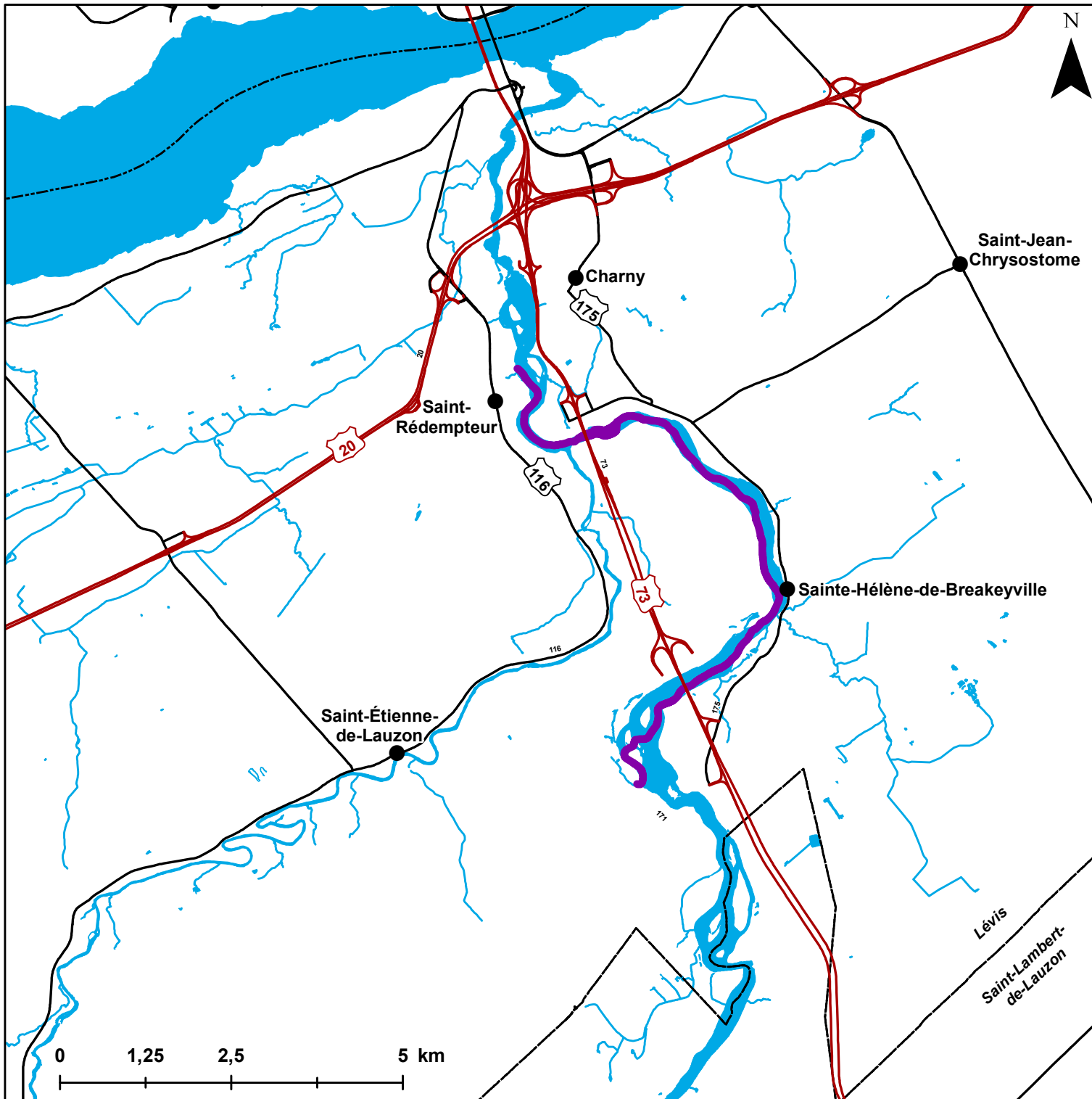
AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ

Cette carte a été produite par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

Les informations fournies dans cette fiche technique par le Comité de bassin de la rivière Chaudière sont fournies exclusivement à titre indicatif. Il est de la responsabilité de tout utilisateur de cette fiche de vérifier la qualité de l'eau avant de pratiquer une activité nautique (kayak, canot, baignade, etc.).



Localisation du parcours canotable de la rivière Chaudière secteur Breakeyville



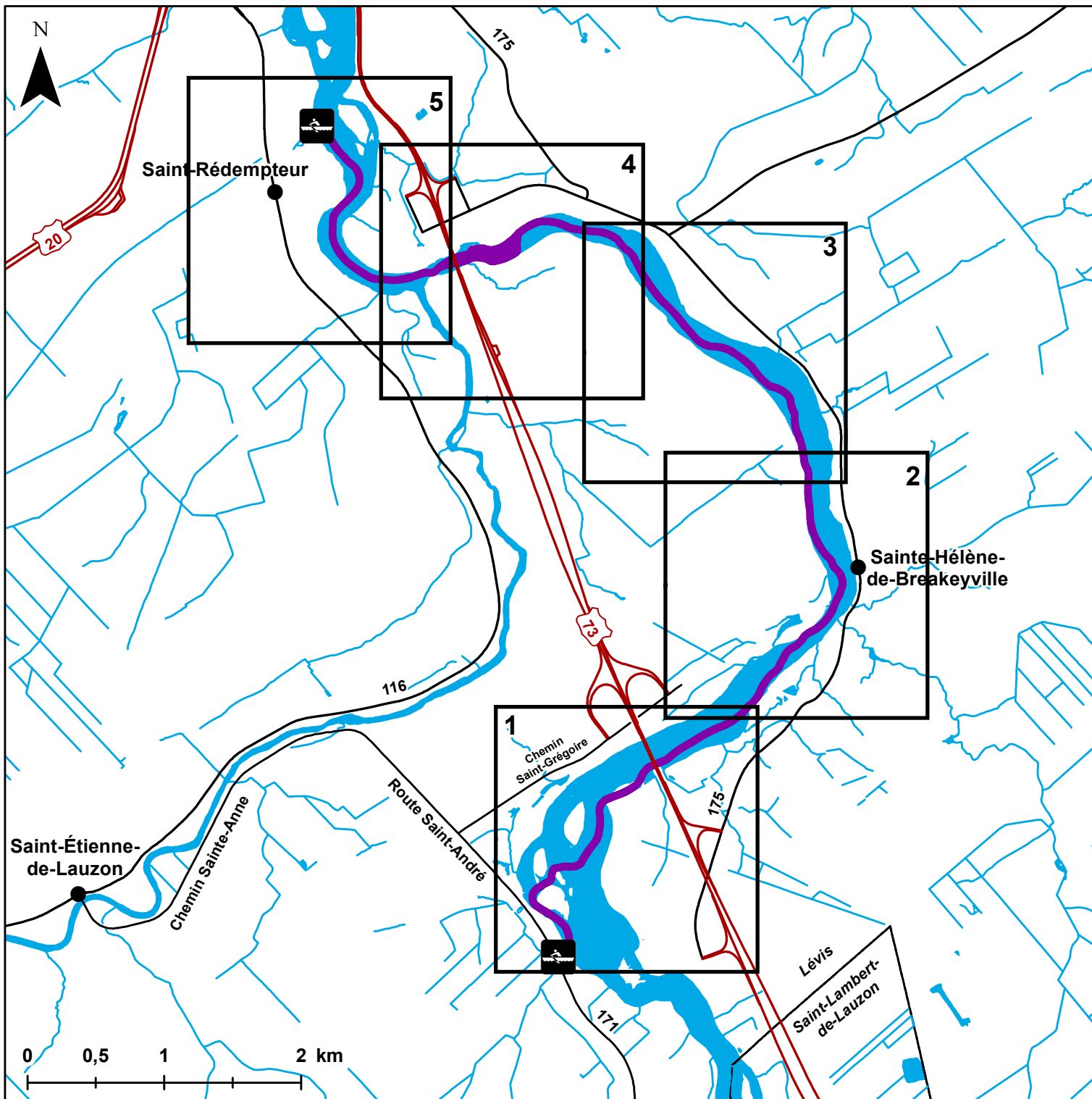
- Municipalité
- ▬ Parcours
- ▬ Autoroute
- ▬ Secondaire
- ▬ Cours d'eau
- ▬ Limite municipale
- ▬ Lac



Réalisation : COBARIC, juin 2021 Source : (c)
Gouvernement du Québec Relevé : André
Faubert, mai 2021



Parcours canotable de la rivière Chaudière secteur Breakeyville : Index des cartes



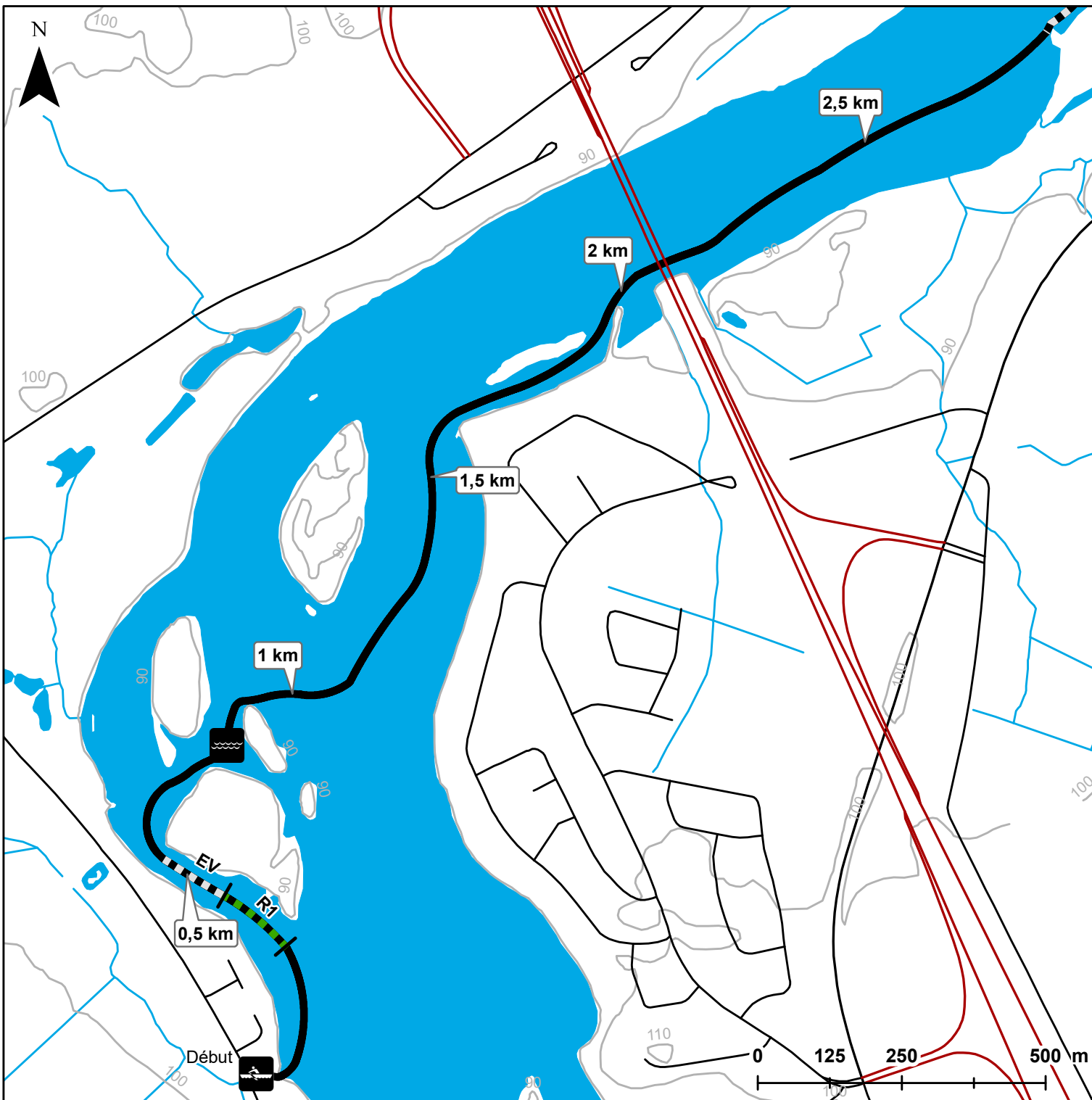
- Municipalité
- 🚶 Point d'accès
- 🌊 Parcours
- 🛣 Autoroute
- Secondaire
- Locale
- 🌊 Cours d'eau
- 📏 Courbe de niveau
- 🗺 Limite municipale
- 🌊 Lac




Réalisation : COBARIC, juin 2021 Source : (c) Gouvernement du Québec Relevé : André Faubert, mai 2021



Parcours canotable de la rivière Chaudière secteur Breakeyville : Carte 1 de 5

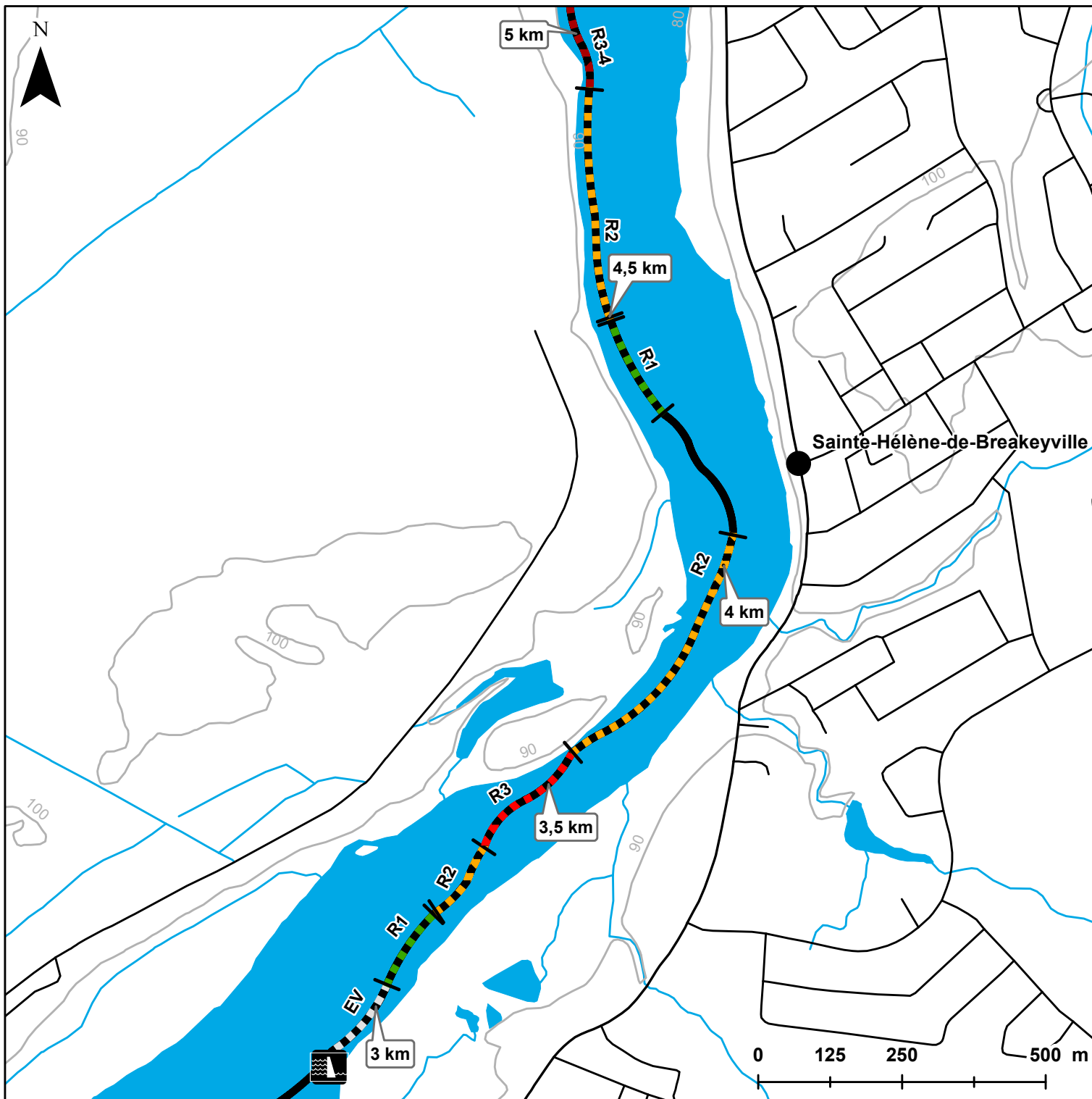


- Barrage
- Point d'accès
- Passage maigre
- EV
- R1
- Parcours
- Autoroute
- Secondaire
- Locale
- Cours d'eau
- Courbe de niveau
- Lac


COMITÉ DE BASSIN DE LA RIVIÈRE CHAUDIÈRE
Réalisation : COBARIC, juin 2021
Source : (c) Gouvernement du Québec
Relevé : André Faubert, mai 2021



Parcours canotable de la rivière Chaudière secteur Breakeyville : Carte 2 de 5



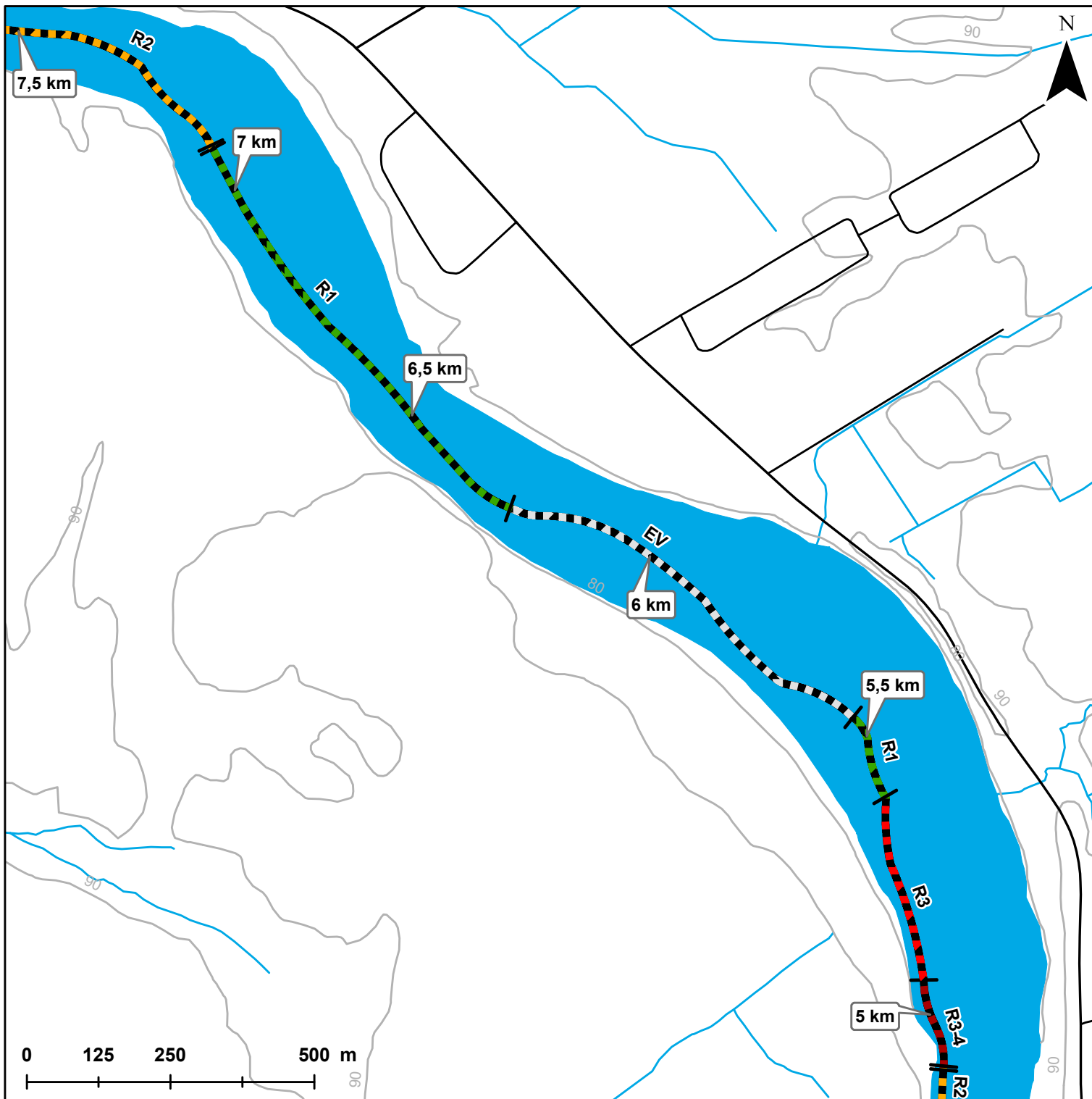
- Barrage
- EV
- R1
- R2
- R3
- R3-4
- Parcours
- Secondaire
- Locale
- Cours d'eau
- Courbe de niveau
- Lac



Réalisation : COBARIC, juin 2021
Source : (c) Gouvernement du Québec
Relevé : André Faubert, mai 2021



Parcours canotable de la rivière Chaudière secteur Breakeyville : Carte 3 de 5



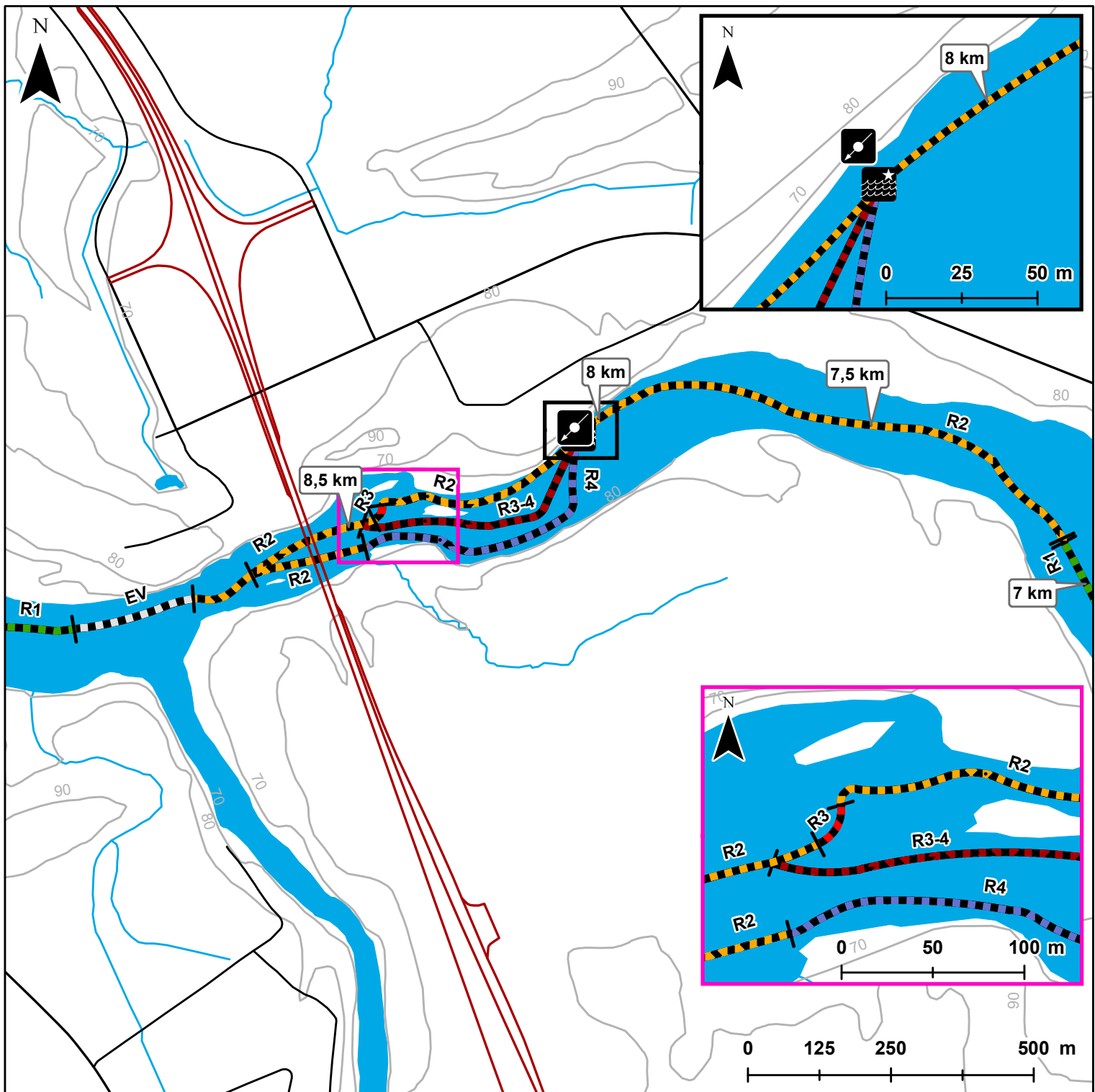
- EV
- R1
- R2
- R3
- R3-4
- Parcours
- Locale
- Secondaire
- Cours d'eau
- Courbe de niveau
- Lac



Réalisation : COBARIC, juin 2021 Source : (c) Gouvernement du Québec Relevé : André Faubert, mai 2021



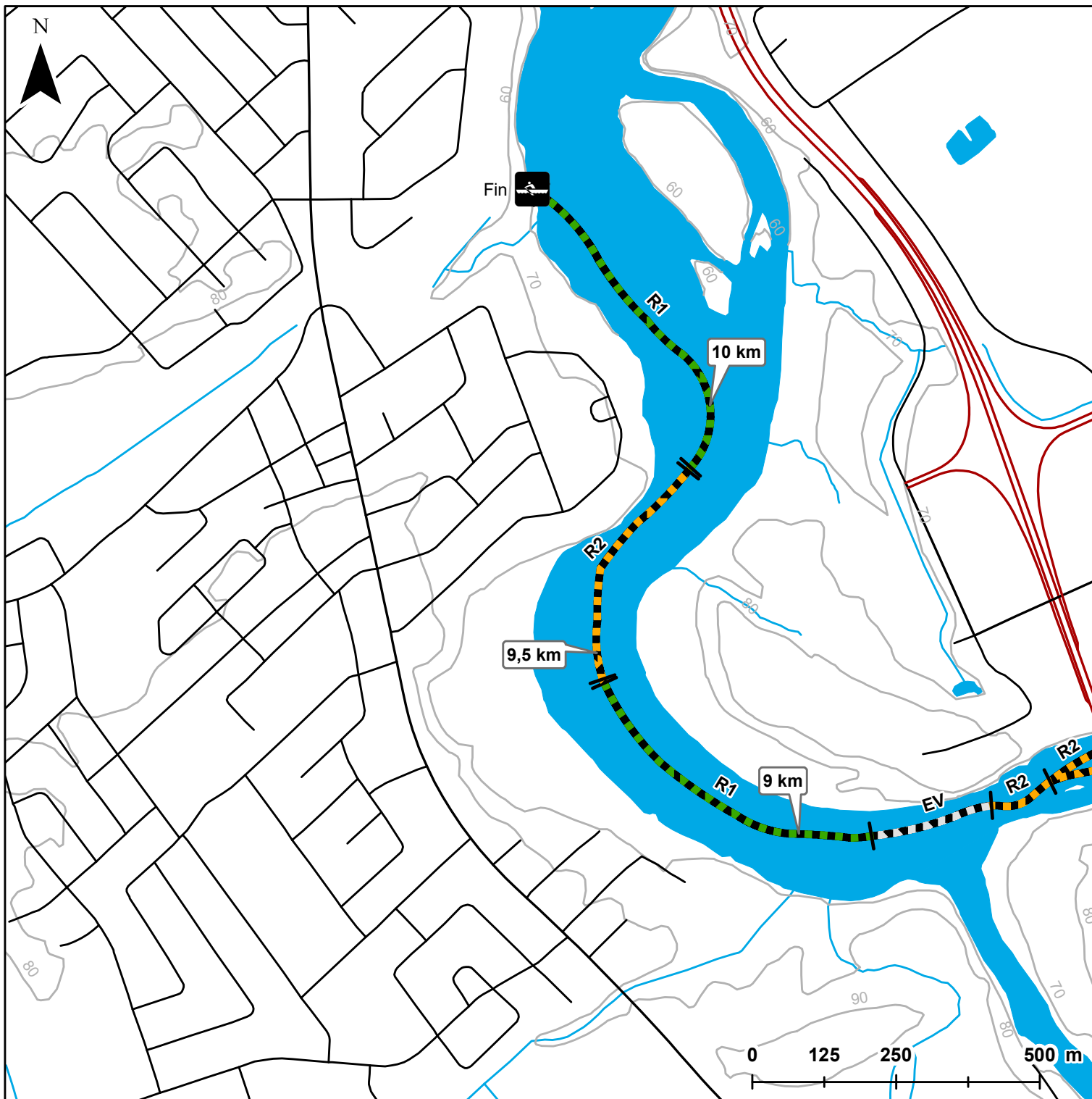
Parcours canotable de la rivière Chaudière secteur Breakeyville : Carte 4 de 5



- Pp
 - Rc
 - EV
 - R1
 - R2
 - R3
 - R3-4
 - R4
 - Parcours
 - Autoroute
 - Locale
 - Secondaire
 - Cours d'eau
 - Courbe de niveau
 - Lac
- Réalisation : COBARIC, juin 2021
 Source : (c) Gouvernement du Québec
 Relevé : André Faubert, mai 2021

COBARIC COMITÉ DE BASSIN DE LA RIVIÈRE CHAUDIÈRE

Parcours canotable de la rivière Chaudière secteur Breakeyville : Carte 5 de 5



- S
- EV
- R1
- R2
- Parcours
- Autoroute
- Secondaire
- Locale
- Cours d'eau
- Courbe de niveau
- Lac

COBARIC
COMITÉ DE BASSIN DE LA RIVIÈRE CHAUDIÈRE
Réalisation : COBARIC, juin 2021 Source : (c) Gouvernement du Québec Relevé : André Faubert, mai 2021

